



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Νέο ALTO, Multimedia Cyber Station
- Swift Plug in Hybrid και SX4 FCV
- Νέο SX4
- Οθόνη πίσω επιβατών

ΚΑΛΕΣ ΓΙΟΡΤΕΣ

Νέο Alto με Multimedia Cyber Station



Μετά τα Grand Vitara, SX4, Jimny, Swift και Splash, το νέο Alto αποκτά και αυτό ένα προηγμένο σύστημα ψυχαγωγίας αξίας 500€ που προσφέρεται δωρεάν. Το Multimedia της Audiovox διαθέτει εξαιρετικά χαρακτηριστικά και ποιοτικό ήχο που αναβαθμίζει σημαντικά την εμπειρία οδήγησης του νέου Alto. Συγκεκριμένα ο οδηγός έχει στη διάθεσή του:

- Ραδιόφωνο με RDS
- CD MP3
- DVD
- Οθόνη 3.5" TFT LCD
- Ενισχυτή 4x50 Watt
- Θύρα κάρτας SD, USB
- Υποδοχή iPod και είσοδο για σύνδεση κάμερας οπισθοπορείας

- Τηλεχειριστήριο
- Έξοδος sub woofer
- Έξοδο ενισχυτή
- Equalizer 4 καναλιών
- Δυνατότητα εμφάνισης φωτογραφιών jpeg
- AV aux-in
- Πλήρως αποσπώμενη πρόσοψη
- Bluetooth επικοινωνία

Με όλα τα παραπάνω το νέο Alto, εκτός από οικονομικό στην καθημερινή χρήση, με ελάχιστη κατανάλωση καυσίμου 4,4 λίτρα/100 χλμ. και εκπομπές Co2 μόλις 103 γρ./χλμ., αποδεικνύεται και ιδιαίτερα οικονομικό στην αγορά του, καθώς διαθέτει τον πλουσιότερο βασικό εξοπλισμό της κατηγορίας σε ιδιαίτερα προσιτή τιμή.



Swift Plug in Hybrid και SX4 FCV

Με δύο πρωτότυπα οικολογικά μοντέλα, η Suzuki έδειξε το δρόμο του μέλλοντος στη διεθνή έκθεση αυτοκινήτου του Τόκιο, που πραγματοποιήθηκε από τις 24 Οκτωβρίου έως και τις 4 Νοεμβρίου 2009.

Το Swift Plug in Hybrid είναι μια σπουδή πάνω στο υβριδικό αυτοκίνητο του αύριο, όπου ο κινητήρας εσωτερικής καύσης λειτουργεί μόνο ως γεννήτρια, για να φορτίζει τις μπαταρίες. Αυτές φορτίζονται και από οικιακό ρεύμα, δίνοντας μια αυτονομία της τάξης των 20 χιλιομέτρων χωρίς την ανάγκη λειτουργίας του κινητήρα - γεννήτριας.



Η υβριδική αυτή τεχνολογία που αναπτύσσει η Suzuki έχει πολλά πλεονεκτήματα. Πρώτον ο κινητήρας βενζίνης, καθώς δουλεύει αποκλειστικά ως γεννήτρια, λειτουργεί σε σταθερές στροφές χωρίς μεγάλο φορτίο και έτσι καταναλώνει ελάχιστα.



Δεύτερο, με την αυτονομία των 20 χιλιομέτρων αποκλειστικά σε ηλεκτρική λειτουργία, το Swift μπορεί να εκτελεί τις βασικές αστικές μετακινήσεις χωρίς να χρειάζεται ο κινητήρας βενζίνης. Μηδενικοί ρύποι δηλαδή, στο αστικό περιβάλλον που έχει και το μεγαλύτερο πρόβλημα συγκέντρωσης ρύπων.

Τρίτο και πολύ σημαντικό για τη χρηστικότητα του αυτοκινήτου: ο κινητήρας βενζίνης είναι μια μικροσκοπική 3κύλινδρη μονάδα 660 κ.εκ., η μπαταρία συμπαγής και τοποθετημένη στην κεντρική κονσόλα, ενώ ο ηλεκτρικός κινητήρας βρίσκεται εμπρός, μαζί με τον θερμικό.



Το δεύτερο, μηδενικών ρύπων, μοντέλο της Suzuki που εκτέθηκε στο Τόκιο, το SX4 FCV, ακολουθεί έναν πιο ρηξικέλευθο δρόμο: των κυψελών καυσίμου. Οι κυψέλες καυσίμου τροφοδοτούνται με υδρογόνο, παράγουν ρεύμα επί του αυτοκινήτου και το παράγωγο της χημικής αυτής διαδικασίας είναι καθαρό νερό. Το SX4 FCV δοκιμάζεται ήδη στους δρόμους του Τόκιο σε πραγματικές συνθήκες, καθώς έχει δοθεί σχετική ειδική άδεια από το υπουργείο Μεταφορών της Ιαπωνίας.

Έτσι, δεν επηρεάζονται στο παραμικρό οι χώροι του Swift, που παραμένουν ίδιοι με αυτούς της συμβατικής έκδοσης. Παράλληλα, με τη σταθερή παροχή ρεύματος της γεννήτρια, η αυτονομία είναι ανάλογη ενός συμβατικού αυτοκινήτου.

Το νέο SX4 ενθουσιάζει τους ειδικούς

Με 13 περισσότερους ίππους (120 από 107), μεγαλύτερη ροπή, μειωμένη κατανάλωση, ιδιαίτερα χαμηλούς ρύπους και προδιαγραφές Euro 5, το νέο SX4 συνεχίζει να εντυπωσιάζει. Το πρώτο συμπαγές crossover δεν άλλαξε μόνο μηχανικά, αλλά και αισθητικά, τόσο έξω όσο και μέσα. Οι ειδικοί δημοσιογράφοι είναι κατηγορηματικοί: το νέο SX4 είναι καλύτερο από το προηγούμενο, αλλά και κορυφαίο στην κατηγορία του. Δυνατό, συμπαγές, 4X4 με έξυπνο σύστημα μετάδοσης iAWD και πληρέστατο εξοπλισμό, αποτελεί μια ιδανική πρόταση για τις ελληνικές οδικές συνθήκες και ανάγκες. Ας δώσουμε όμως το λόγο στους ειδικούς:



«Καταλήγεις στο συμπέρασμα ότι πρόκειται για ένα μοντέλο που αξίζει τα χρήματά του μέχρι το τελευταίο... γιέν... Άσε που μπορεί να πάει σε εδάφη που άλλα, πολύ πιο ακριβά μοντέλα, θα το σκεφτούν πολύ»_CAR. Δεκέμβριος 2009



«Βελτιωμένο είναι και το σύστημα πέδησης, αφού η Suzuki εξόπλισε το νέο SX4 και με πίσω δισκόφρενα (100-0 χλμ./ώρα σε 38,9 μέτρα, από 41,3 του προηγούμενου)».
Auto Τρίτη, 10 Νοεμβρίου 2009

TEST Suzuki SX4 1.6



Πράσινα... άλογα!

Η Suzuki κινείται τον ερχόμενο μήνα SX4 και εύχεται την επιτυχία του μοντέλου από 11 μήνες, αλλά όχι, στο θέμα της οικονομίας οι τριών κύριων ανταγωνιστές της έχουν τα πλάγια...

Η Suzuki κινείται τον ερχόμενο μήνα SX4 και εύχεται την επιτυχία του μοντέλου από 11 μήνες, αλλά όχι, στο θέμα της οικονομίας οι τριών κύριων ανταγωνιστές της έχουν τα πλάγια...

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

«Το SX4 είναι ένα πολύ καλό αυτοκίνητο. Μάλιστα, είναι από τα ελάχιστα της κλάσης του με τόσο πληθωρικό χαρακτήρα».
Auto Bild, 20 Νοεμβρίου 2009

«Το SX4 εμφανίστηκε πολιτισμένο και ιδιαίτερα άνετο στον ανοιχτό δρόμο, ακόμα και με ταχύτητες αρκετά πάνω από το όριο».
«Το τετρακίνητο SX4 μας άφησε εξαιρετικές εντυπώσεις τόσο στην πραγματικά απαιτητική εκτός δρόμου διαδρομή, όσο και στα πιο σφιχτά κομμάτια».
Car & Driver, Νοέμβριος 2009

PREVIEW

Suzuki SX4

Η Suzuki κινείται τον ερχόμενο μήνα SX4 και εύχεται την επιτυχία του μοντέλου από 11 μήνες, αλλά όχι, στο θέμα της οικονομίας οι τριών κύριων ανταγωνιστές της έχουν τα πλάγια...

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΣ αγωνιστής, ίσια τιμή, για το SX4

Μοντέλο	Τιμή
SUZUKI SX4	€ 19.990
TOYOTA YARIS	€ 21.100
SEAT LEON	€ 19.400
HYUNDAI ELANTRA	€ 20.200

10 ελαφίσια ανακάλυψη

Μοντέλο	Κιβ	Χαλ	Αξία
SUZUKI SX4	17.000	1.000	18.000
TOYOTA YARIS	18.000	1.100	19.100
SEAT LEON	17.500	1.000	18.500
HYUNDAI ELANTRA	18.500	1.100	19.600

«Οι βελτιωμένες επιδόσεις συνδυάζονται και με σημαντικά πιο οικονομική λειτουργία».
«Ο off road χαρακτήρας είναι υπαρκτός και ενίοτε απολαυστικός».
Top Gear, Δεκέμβριος 2009

Drives

SUZUKI SX4

Στα «120», για μια νέα αρχή

ΜΕ ΣΤΟΙΧΟ ΑΝΑΤΟΛΙΣΜΕΤΗ ΤΗ ΕΞΕΙΤΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΚΟΙΝΟ, ΤΟ SUZUKI SX4 ΑΞΙΣΤΕ ΕΝΑ ΑΙΧΜΗΤΙΚΟ ΠΡΟΕΚΑΤΗΓΜΑ ΕΝΩ ΑΝΕΥΡΕΤΕ ΚΑΙ ΤΟ ΑΣΤΥ.

ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΩΣ ΕΣΤΕΝ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ οικονομικών στον αγοραστή. Επειδή, το στοιχείο είναι SX4 που είναι το πιο off road αυτοκίνητο της κλάσης του με ταχύτητες που ανεβαίνει με τον αέρα που τον τραβάει, και που μπορεί να αντέξει στο off road αυτοκίνητο της κλάσης του με ταχύτητες που ανεβαίνει με τον αέρα που τον τραβάει, και που μπορεί να αντέξει στο off road αυτοκίνητο της κλάσης του με ταχύτητες που ανεβαίνει με τον αέρα που τον τραβάει...

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ



Οθόνη πίσω επιβατών

Μια πολύ καλή ιδέα για την αναβάθμιση του επιπέδου ψυχαγωγίας σε όλα τα Suzuki, αποτελεί η οθόνη πίσω επιβατών της Audiovox. Σε συνδυασμό με το δωρεάν multimedia cyber station, η πίσω οθόνη δίνει τη δυνατότητα, ειδικά στα παιδιά, να βλέπουν τις δικές τους ταινίες στο dvd, τηλεόραση, ή να παίζουν παιχνίδια στο playstation και να περνούν ευχάριστα το χρόνο τους σε μεγάλα και μικρά ταξίδια.



Η οθόνη συνδέεται εύκολα με όλα τα multimedia συστήματα που διαθέτει η Suzuki, είναι αναδιπλούμενη και τοποθετείται στην οροφή, μεταξύ των δύο εμπρός καθισμάτων – εκτός του Grand Vitara με ηλιοροφή. Παράλληλα, διαθέτει και πλαφονιέρα φωτισμού στην περίπτωση που καταργείται αυτή του αυτοκινήτου.

Αποτελεί μια πιο προσιτή εναλλακτική λύση στις δύο οθόνες που τοποθετούνται στα προσκέφαλα, ενώ έχει μεγάλη διαγώνιο 7 ιντσών για να είναι εύκολα ορατή. Μπορεί να τοποθετηθεί σε κάθε καινούργιο μοντέλο Suzuki, με την παραγγελία του, αλλά και σε κυκλοφορούντα που διαθέτουν σύστημα multimedia cyber station.